

Наша Финляндия. Особенности рыбалки и отдыха в Озёрном Крае поздней осенью.

Ноябрь 2014. Руовеси-Тампере-Хельсинки

Предыстория

В октябре 2014 наш отец праздновал 50-ти летний юбилей. Желая сделать ему по-настоящему запоминающийся подарок, мы с братом решили устроить тур в одну из стран северной Европы с целью рыбалки и осмотра достопримечательностей. Нужно сказать, что отец заядлый рыбак, живёт этим делом, но никогда не рыбачил за границей. Выбирая страну, рассматривали вначале Норвегию, однако для первого раза, да ещё и осенью, решили не рисковать – всё-таки море есть море, а погода осенью часто бывает что называется «не лётной». Остановили свой выбор на Финляндии, определившись, что рыбачить будем на озерах – это безопаснее в случае плохой погоды, ведь основной целью, как нам тогда казалось – будет рыбалка.

Так как визу отцу мы хотели сделать без его участия, в рамках общего подарка-сюрприза, важным критерием при выборе турфирмы была аккредитация в финском консульстве, а следовательно, и возможность подавать документы без личного присутствия. Проведя анализ предложений среди агентств, организующих рыболовные туры, сразу стало понятно, что найти компетентные именно в этом вопросе фирмы в Киеве не так и просто. На общем фоне предложений, я обратил внимание на сайт фирмы «Делфа-тур». Понравилось то, что эта организация специализируется на Скандинавии и северной Европе и сразу в нескольких из стран предлагает варианты рыболовных туров с подробным описанием, как мест ловли, так и возможного улова. После звонка и общения с менеджером, я окончательно остановил свой выбор, как на Финляндии, так и на данном турагентстве. Далее был выбор самого места, куда мы отправимся.

Среди трёх-четырёх вариантов, предложенных нам по моим критериям, остановил свой выбор на базе отдыха Наарасаарен Ломакүля, что близ маленького городка Руовеси. Причины для такого выбора было несколько. Во-первых, шикарное расположение – на полуострове, окруженном водой и соединённым с сушей автомобильной дорожкой по узкому перешейку. Во-вторых, озеро Näsijärvi – очень разнообразно и интересно – с кучей островков, каменных архипелагов и сложной береговой линией. Оно огромное, но в тоже время с множеством узких заливов и проходов, где можно прятаться в случае сильного ветра, которого мы боялись поздней осенью. Однако, забегая наперед, скажу, что нам повезло с погодой. Ну а в-третьих, в пользу этой базы была относительная близость к Хельсинки (350км), откуда мы на арендованном автомобиле планировали добраться в тот же день, когда прилетим из Киева.



Подготовили все необходимые документы, и с помощью «Делфа-тур» получили шенгенские (финские) визы, причём у отца был первый Шенген, вопросов не возникло, что приятно. 29 октября

поздравили юбиляра и уже на следующий день мы втроем вылетели в Хельсинки – у папы был всего один день, чтобы собраться – но он успел тщательно подготовиться. Спиннинги взяли 4 шт. (3 класса Ультралайт и 1 обычный) – положили в тубус для транспортировки, сдали в багаж, примотав к чемодану упаковочной пленкой в аэропорту. Про всевозможные снасти и наживки, думаю излишне говорить, скажу лишь, что вдобавок ко всему взяли с собой эхолот и аккумулятор небольшой для его питания. Так же я приобрел программу для смартфона с картой озёр и всеми глубинами Финляндии (стоимость 50\$). Дождевики, теплые вещи, зимняя обувь – заняли практически всё место в багажных чемоданах.

Киев-Хельсинки-Руовеси

Перелёт Киев-Хельсинки (авиакомпания МАУ) прошёл быстро и легко. Летели в пасмурную погоду, но над финским заливом облака рассеялись, и в столице Финляндии при посадке нас встречало солнышко, освещая стройные березы, красненькие и белые аккуратные домики и подстриженные луга, как будто сошедшие с рекламных плакатов. В аэропорту, пройдя формальный контроль и получив наш багаж, отправились к стойке прокатной компании, где нам быстро оформили договор и вручили ключи от практически новенького Ford Fiesta, ставшего нашим надёжным помощником на

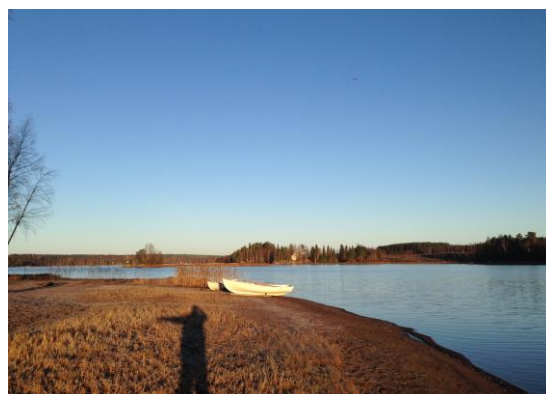


ближайшую неделю.

До Руовеси доехали на одном дыхании (350км) – дороги просто идеальные, причём зачастую вырубленные в плотных базальтовых породах, покрывающих значительную площадь Финляндии. Едут все аккуратно, не нарушая, держат приличную дистанцию, так что водить в Финляндии даже ночью – одно удовольствие. Заселились уже в сумерках, около 16:00, так как в начале ноября чистое светлое время суток здесь примерно с 9:30 до 15:30. Север. :) Первый

вечер прошёл в небольшой разведке территории, распаковке и подготовке снастей, обсуждении планов на завтра и заказе лодки с мотором на рецепции базы. Часть персонала неплохо говорит на русском, в ресторане работала одна девушка из Украины, так что наш отец, не знавший английского, чувствовал там себя, как дома. :)

Первые впечатления



Первый день порадовал утренним солнышком, которое к обеду скрылось, но все равно погода благоприятствовала – около 11 тепла, без ветра. Природа на острове шикарная, первый час просто бегали, фотографировали всё вокруг. На территории есть мини-зоопарк, откуда днём выпускают



настоящих лам (!) и они разбредаются по острову, чем радуют и взрослых и детей. Про гусей-лебедей вообще молчу – в Финляндии они живут в дикой среде целыми колониями и добавляют определенного сказочного колорита этим местам. Домик у нас был 4-х местный (мы жили втроём).

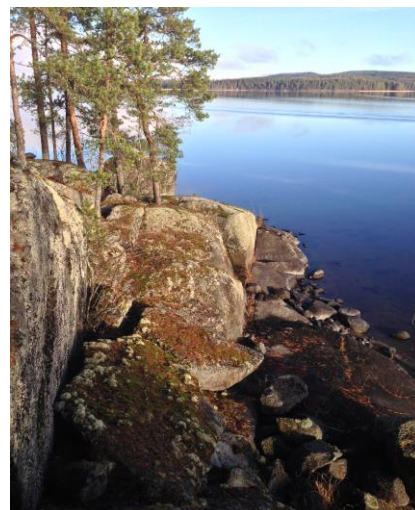
Гостиная-кухня, спальня с 2 кроватями и 2-й этаж с ещё 2 спальными местами. Так же (и это очень здорово) в домике была персональная сауна с отдельным выходом на улицу, так что мы неоднократно прямо из парилки бегали окунаться в бодрящую воду озера – всего в 20 метрах от домика. Вода была уже около 2-3 градусов тепла – ни с чем несравнимые ощущения! :) Тепло, сухо, просторно, с полноценной кухней и сауной – что ещё нужно? Позавтракав (7 евро с человека, шведский стол), оформили на рецепции аренду лодочного мотора Honda 2л.с., получив к нему 5 литров бензина (хватило на 4 дня активного хождения по воде – мотор мало потребляет, но едет нормально). Персонал нацепил мотор на лодку, после чего мы отчалили и пошли на рыбалку!

Рыбалка



Как я уже говорил, с погодой нам повезло. Дождь мочил только один раз, в виде мороси, да и то – в один из последних дней. Температура днём была от +6 до +12. Мы были в Финляндии 7 полных дней, из них 4 дня рыбачили, остальные 3 – устроили себе дневные вылазки на автомобиле в города Тампере, Ювяскюла и по музеям. Но вернусь к рыбалке. Крупную, трофейную щуку поймать в итоге не удалось, так как она начала готовиться к зиме и ушла на глубины больше 20 метров (судя по скоплениям рыб на экране эхолота), которые мы, с нашими киевскими снастями, просто были не готовы «обловить». Вообще рельеф дна очень разнообразный с множеством перекатов и глубинами до 60 метров. Мы же старались ловить не глубже 8 метров, как нам позволяли наши удилища и наживки. Первую щучку на 1,2 килограмма взяли «на дорожку», метрах в 300 от базы, не спеша любуясь

окрестностями. Затем в этот и другие дни было ещё много щук (и один окунь), самая большая 2,5 килограмма. Хотя это не трофеи, желаемое удовольствие было получено, тем более что почти всю рыбу, за исключением той, что была употреблена в пищу, мы выпускали в воду после фотографирования или раздавали соседям по окрестным домикам на нашей базе. А помноженный на уникальную красоту природы вокруг, частью которой становишься, такой отдых ни с чем нельзя сравнить – это кайф в чистом виде.





Навсегда в сердце остаются красивейшие каменные островки, покрытые мхом и соснами, разбросанные по водной глади огромного озера. Мы причаливали к ним, гуляли и не верили своим глазам – такой чистый воздух, такая прозрачная вода, полное отсутствие так надоевшего нам мусора под ногами – всё это казалось какой-то декорацией к фильму. Иногда даже было ощущение, что попал в прошлое – настолько чистой и нетронутой перед нами явилась природа Озёрного Края.

Конечно, не будь у нас эхолота – возможно, мы бы не поймали столько щук, так что не зря его везли из Киева. С этим прибором мы могли видеть скопления «белой» рыбы, приготовившейся к зимовке, а следовательно знали, что поблизости этих стай может стоять хищник, выжидая в засаде свою жертву. А уж если поздней осенью здесь есть возможность поймать рыбу, то я представляю, сколько и какой ассортимент можно вываживать здесь летом и в начале осени, когда рыба более активна. Судя по фотографиям с трофеями на базе – щукой и судаком большого размера эти озера не обижены.



Культурная программа: Тампере, авто- и авиамузей

Вдоволь нарыбачившись первые дни, застав за окном с утра морозящий дождик и ветер, решили рвануть на нашем арендованном Фордике в ближайший крупный город – Тампере, заодно по дороге



отвлечься на попутные «интересности». Сказано – сделано: завтрак совместили с беглым поиском достопримечательностей через приложение для телефона «Triposo: Finland» (бесплатное). Маршрут спланировали так, чтобы заехать полюбоваться на старинную деревянную церковь Пётяявеси построенную в 1763—1764 годах близ одноименного городка. До неё от нашей базы около 80 километров. Дорога отличная – просто сказка. Едем, слушаем финское радио и отдыхаем.

И вот городок, вот она и церковь. Припарковались, дождик перешёл в мокрый снежок. Рядом на парковке одновременно с нами останавливается машина с эстонскими номерами – туристы, как и мы. Как оказалось, внутрь церкви не попасть с 1 сентября до 1 мая – закрыта, не сезон. Хорошо, что мы смогли погулять по территории, позаглядывать в окна, спуститься к живописному берегу реки. Что ж, впереди нас ждёт Тампере, и мы отправляемся дальше.

Столица Озёрного Края, как его иногда называют, Тампере прежде всего интересовал нас своей телевышкой с вращающейся смотровой площадкой и рестораном. Он дорогой, и входит



в 10-ку лучших в Финляндии, однако там есть бизнес-ланч и в определенное время можно относительно не дорого (по финским меркам, разумеется) покушать с великолепным видом на Тампере и его озеро, пока ресторан медленно вращается вокруг своей оси. Погода продолжала быть пасмурной, но припарковав машину на парковке у входа в башню, отметив про себя ещё и наличие тут же шикарного парка аттракционов (закрытого до весны), мы купили в фойе билеты и поднялись на скоростном лифте к смотровой площадке. Из-за сильной облачности, мы не видели ничего дальше 300 метров, однако смотровая всё равно производила на нас впечатление, пока мы медленно вращались вокруг башни и пейзаж за окном плавно менялся. Налюбовавшись облачными окрестностями, мы спустились на бизнес-ланч этажом ниже. Ресторан хорош, цены тоже на уровне. Так как зал медленно крутится вокруг лифтов, кухни и бара, находящихся в середине башни, закончить трапезу нужно в удачный момент, чтобы как раз находиться у входа – тогда не придётся идти через весь этаж в гардероб :) Мы были единственными посетителями башни в это пасмурное октябрьское утро - весь ресторан и смотровая площадка были в нашем распоряжении! Красота...

Покинув гостеприимную телебашню, мы устремились на своём Форде в автомобильный музей «Mobilia», находящийся всего в нескольких километрах к востоку от Тампере, в городке Kangasala.

Ехали мы наугад, и не знали, что основная экспозиция была закрыта, зато был открыт зал славы «Ралли», где были представлены раллийные (и не только) машины 20 века. Зная, что рядом есть ещё один, но уже частный автомuseum, мы поехали к нему. «Vehoniemen automuseo» находится на высоком берегу озера - очень живописное место. Рядом есть смотровая деревянная вышка, от которой в музее можно взять ключи и подняться туда.



Сам же музей произвёл приятнейшее впечатление – хозяева очень приветливые, сами живут в этом здании и стоят за прилавком сувенирной лавки. Вход бесплатный, что приятно удивило. Летом здесь, на горе проходит ретро-фестиваль, на который съезжаются владельцы старинных авто из разных стран Европы.

Рыбалка, Ювяскула и авиамузей

Решив, что на сегодня впечатлений нам хватит, мы вернулись на нашу базу отдыхать. На следующее утро не смогли отказать себе в рыбалке, и, несмотря на морось и температуру около 6 градусов, одевшись потеплее, нацепили дождевики и вышли на воду. Нужно сказать, что мы наловчились находить щуку с помощью эхолота и вылавливать её прямо возле полуострова, на котором находился наш домик - буквально в 100 метрах от берега, на перекате. Поймав 4 неплохих (1-1,2 кг) экземпляра, мы положили их в холодильник в коттедже и поехали на очередную экскурсию – в Авиационный музей центральной Финляндии - Suomen Ilmavoimamuseo <http://airforcemuseum.fi/> - он находится рядом с городом с труднопроизносимым названием Ювяскюля (Jyväskylä) – довольно



крупным по финским меркам. Проехав 133 километра среди волшебных финских пейзажей, мимо лесов, сотен озер и аккуратных ухоженных полей, мы достигли своей цели когда уже порядочно стемнело – около 17:00. Припарковались, купили билеты, получили книжку-гид на русском языке и начали прогулку по огромному ангару, внутри которого разместился музей. Нужно отметить, что музей, как водится в Европе – с элементами интерактивности. Здесь можно посидеть в кабине настоящего трофейного советского истребителя МиГ, а

так же его НАТОвских аналогах, пощупать раритетные авиа-моторы, сфотографироваться, просунув голову в стенд с туловищем пилота или в обнимку с множеством манекенов, наполняющих экспозицию. Потратив на авиа-музей около часа, мы сели в нашу малолитражку и поехали, уже в темноте, к нашей базе отдыха. Каждый раз, возвращаясь, мы старались выбирать новый маршрут, упиваясь идеальными дорогами, кусочками удивительной красоты природы, которые то и дело выхватывали за обочиной наши фары.

Отъезд. Руовеси, Хельсинки, Киев

Последний день на базе решили провести в размеренном отдыхе. Утром, после завтрака, сдали наш



лодочный моторчик управляющему базой, лодку вытащили на берег, обошли весь остров по периметру, радуясь лучам осеннего солнышка. Все здесь продумано и организовано для комфортного отдыха: лодочки, которые гости базы могут брать в пользование бесплатно (лишь мотор оплачивается дополнительно), зоны для барбекю с мангалами и дровами у каждого домика. Есть даже коптильни для рыбы! Свой зоопарк, ламы из которого свободно гуляют по острову. Для детей это просто рай, не говоря уже о 2-х детских площадках. Природа не оставит равнодушными даже тех, кто прохладно относится к рыбалке – одни прогулки вдоль озера или просто посиделки на террасе домика с видом на водную гладь чего стоят!

В фантазиях о том, как это место выглядит летом, выходим на пляж с мелкой галькой и шезлонгами, сложенными под навесом до следующего лета.

Глядя на густые леса вокруг понимаешь, что летом

здесь наверняка много грибов и ягод, да и близость большого Национального парка “Helvetinjärvi National Park”, куда мы в этот раз не успели навестись, делает это место перспективным именно для летнего отдыха. Однако и поздней осенью здесь есть чем заняться, и можно отвести душу хорошей рыбалкой и экскурсиями, в чем мы убедились на собственном опыте.

День незаметно подошёл к концу, вечер провели в сборах чемоданов. Сходили на рецепцию, сообщили о раннем выезде в пять утра. Администратор, милая женщина, сказала чтобы мы просто оставили утром ключи в двери домика и пожелала счастливого пути. Вот оно – финское гостеприимство. Здесь двери можно не запирают на ключ, а вещи оставляют на ночь на улице – вспомнилось, как по приезду, на наш вопрос куда прятать лодочный мотор, добродушный финн улыбнулся и сказал что за 30 лет на этой базе не было ни одной кражи, мол пусть ночью стоит все у воды!



На утро мы отправились в Хельсинки, откуда путь лежал домой в Киев. Уезжать не хотелось. Столица Финляндии погодой перед отъездом не порадовала. Шёл мокрый снег, температура упала до 2 градусов выше нуля. Мы выполнили план-минимум: сфотографировались возле кафедрального собора, покормили чаек на центральной пристани Кауппатори, выпили горячего яблочного напитка в историческом здании центрального рынка (чем-то напомнил нашу киевскую Бессарабку), прогулялись по проспекту Pohjoisesplanadi. Впечатление от города положительное. Очень чисто, грамотное городское планирование, красивые трамвайчики и, несмотря на непогоду, очень много велосипедистов, которым в северной Европе «у нас везде дорога», точнее велодорожки. На парковке у собора сели в наш Форд и поехали в аэропорт. Оставили нашего верного друга на парковке прокатной конторы, которая находится прямо в терминале аэропорта,

что очень удобно. Сдали ключи и пошли ожидать свой рейс. Взлетали уже в темноте, но то и дело, во тьме иллюминатора мерещились стройные березы, красненькие и белые аккуратные домики и подстриженные луга...

Послесловие

Перед поездкой было много сомнений и переживаний. Хватит ли светового дня в октябрь-ноябре? Какая будет рыбалка? Что с температурой, дождем и ветром? Чем заниматься в свободное от рыбалки время? Скажу точно – все они рассеялись уже на третий день пребывания в Озерном Крае. Светло достаточное время (с 10 до 16) чтобы наловится рыбы вдоволь, теплая одежда и дождевики позволяли не зависеть от погоды, а три дня из семи вообще светило солнышко! Отмечу, что путешествуя в районы мало-мальски удалённые от аэропортов, очень выгодно брать машину в аренду, и не зависеть потом от общественного транспорта, который, к тому же, ходит не во все уголки даже такой развитой страны, как Финляндия. Мы бронировали автомобиль сразу при покупке

тура, с этим нам помогли в Делфа-тур, и это получилось намного выгоднее, чем заказывать трансфер в обе стороны до нашей базы. А пользовались мы машиной все дни. За это время проехали полторы тысячи километров по прекрасным дорогам Финляндии и получили море впечатлений, которые без личного транспорта были бы просто невозможны.

Рыбалка оставила приятные воспоминания, хочется вернуться на финские озера летом, за настоящими трофеями. Впечатлений от страны – море. северная Европа, и Финляндия в частности – это особый менталитет, стиль жизни, а для туристов – не только возможность окунуться во всё это, но и ощущение полной безопасности во время поездки. Здесь тебе всегда помогут, подскажут дорогу, даже если не знают английского. Здесь в номерах нет сейфов, двери можно не запирать, а дети могут гулять и бегать без присмотра, где захотят. Озёра здесь – кристальной чистоты, воду пьют из кранов, а воздух такой вкусный, что его хочется есть. Это другой мир, в котором стоит побывать каждому любителю путешествий и природы. И я уверен, что наша вторая встреча с Финляндией не заставит себя долго ждать.



Александр Парфёнов. 2016